

Warszawa 17.07.2017r

**Podkomisja nadzwyczajna
do rozpatrzenia rządowego projektu ustawy
o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym
oraz niektórych innych ustaw (druk nr 1543)
Przewodniczący Rafał Weber**

SK/01/07/2017**Dotyczy:** projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (druk nr 1454)

W związku z trwającymi pracami nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 1543), StowarzyszenieKomisow.pl jako przedstawiciel firm zajmujących się handlem samochodami używanymi, których jest w Polsce ponad 15.000 proponuje wprowadzenie następującej zmiany w projekcie ustawy.

W art. 1 punkt 18 w zakresie art. 80w po ustępie 6 proponujemy dodanie ustępu 7 o brzmieniu:

„7. Dopuszcza się przejazd w celu, o którym mowa z art. 74 ust. 2 pkt. 2, ppkt. c, pod warunkiem wykonywania go przez podmiot uprawniony lub jego pracownika. ”

Celem zaproponowanej przez nas zmiany jest uproszczenie prowadzenia działalności oraz zmniejszenie obciążeń administracyjnych.

Teoretycznie w obecnym stanie prawnym, zgodnie z art. 81 ust. 4 pkt 2 ppkt b, badaniu technicznemu nie podlega pojazd sprowadzony, w którego dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego przedstawionym do rejestracji, zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego terminie ważności. W praktyce niestety każdy sprowadzony samochód musi zostać poddany badaniu technicznemu w związku z brakiem w zagranicznych dokumentach rejestracyjnych, niektórych wymaganych przy pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce danych, takich jak np. rok produkcji i nacisk na oś.

Ponadto, jak słusznie zauważono w uzasadnieniu projektu, „należy wziąć pod uwagę, że wśród pojazdów sprowadzanych z zagranicy znajdują się pojazdy, które w innych państwach członkowskich nie są rejestrowane, a w Polsce tak (np. ciągniki rolnicze, przyczepy, motorowery). Pojazdy te są zatem sprowadzane bez dowodów rejestracyjnych...”, a co za tym idzie nie mają dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie badania technicznego.

Pojazdem sprowadzonym do kraju, na badanie techniczne możemy dojechać na „lawecie” lub na kołach, po dokonaniu jego czasowej rejestracji na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 2, ppkt c, ustawy o Ruchu Drogowym. To drugie rozwiązanie wiąże się z koniecznością dwóch wizyt w Wydziale Komunikacji. Pierwszej w celu dokonania rejestracji czasowej, oraz drugiej po przeprowadzeniu badania technicznego w celu zwrócenia pozwolenia czasowego oraz tablic rejestracyjnych. Trzeba na to poświęcić minimum 3 godziny dla jednego pojazdu i wydać 62 złote, co przy 100 sprowadzanych rocznie samochodach oznacza 300 godzin i 6.200 złotych. Dlatego rozwiązanie to w praktyce wykorzystywane jest bardzo rzadko. W 2016 roku tylko 9.895 razy skorzystano z takiej możliwości. Oznacza to że tylko niespełna 1% z około miliona corocznie sprowadzonych pojazdów, pojechał do SKP na kołach zgodnie z przepisami. Niestety zdecydowana większość pojazdów trafiła tam na nieważnych tablicach z kraju pochodzenia.

Wprowadzenie zaproponowanej przez nas zmiany, pozwoli na skrócenie tego procesu do kilku minut, oraz trzykrotne obniżenie kosztów, co naszym zdaniem zdecydowanie zwiększy zainteresowanie firm zajmujących się samochodami używanymi możliwością Rejestracji Profesjonalnej. Zdecydowanie pozytywnie wpłynie również na dochody powiatów. Zakładając w bardzo pesymistycznej wersji, że tylko 10% pojazdów, które muszą dotrzeć do SKP pojedzie tam z wykorzystaniem Rejestracji Profesjonalnej, dochody tylko z tego tytułu wzrosną z niespełna 602 tysięcy złotych w 2016 roku do ponad 2 milionów. W wariantcie bardziej optymistycznym wzrost ten będzie jeszcze większy.

Nasza propozycja mają również służyć legalnemu i bezpiecznemu użytkowaniu pojazdów w ruchu drogowym z użyciem rejestracji profesjonalnej, ze szczególną dbałością o bezpieczeństwo naszych potencjalnych klientów przy jednoczesnym zagwarantowaniu ponoszenia odpowiedzialności przez podmioty uprawnione. Dlatego też w propozycjach poprawek do art. 80zb, art. 80zf, oraz w art. 132a, zakładamy rozszerzenie sankcji obejmujących podmioty uprawnione do korzystania z rejestracji profesjonalnej, w szczególności w związku z zaproponowaną przez nas zmianą.

Proponujemy następujące zmiany w art.1 projektu ustawy:

- punkt 18

w zakresie art. 80zb ustęp 1, w punkcie 9, zastąpienie kropki średnikiem i dodanie punktu 10 w brzmieniu:

„10. podmiot uprawniony przekazał do jazdy testowej zgodnej z art. 80w ust. 4 pojazd bez wymaganego zgodnie z art. 38 punkt 4b zaświadczenia.”

w zakresie art. 80zf ustęp 1, w punkcie 2 zastąpienie kropki średnikiem i dodanie punktu 3 w brzmieniu:

3) korzystania z profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnych tablic rejestracyjnych w celu wykonania przejazdu o którym mowa w art. 80w ust. 7 przez osobę do tego nieuprawnioną lub przy jej obecności w pojeździe.

- punkt 19:

w art. 132a ustęp 2 w punkcie 2) zastąpienie kropki średnikiem i dodanie punktu 3) w brzmieniu:

3) profesjonalny dowód rejestracyjny – w przypadku wykonywania jazdy, o której mowa w art. 80w ust. 7 przez osobę nieuprawnioną lub przy jej obecności w pojeździe.

W związku z zaproponowaną zmianą należało by również poprawić w art. 1 projektu ustawy:

- punkt 1:

w punkcie b), z zakresie dodanego punktu 4b), średnik zastąpić przecinkiem i dodać wyrazy: „z zastrzeżeniem punktu 4c);”

po punkcie b) dodanie punktu c) w brzmieniu:

„4c) art. 38 punkt 4b) nie stosuje się w przypadku przejazdów wykonywanych na podstawie art. 80w ust. 7.”

- punkt 18:

w zakresie art. 80s ust. 4 punkt 3), po wyrazach „o których mowa w art. 80w ust. 2-4” dodanie wyrazów: „i 7”.

Projektowana ustawa w swoich założeniach zakłada uproszczenie prowadzenia działalności oraz zmniejszenie obciążeń administracyjnych między innymi dla podmiotów zajmującym się handlem samochodami używanymi.

Niestety wprowadzenie do ustawy o Ruchu Drogowym art. 38 pkt 4b, spowoduje brak zainteresowania tego typu formą czasowej rejestracji przez firmy zajmujące się samochodami używanymi.

Uważamy, że zaproponowana przez nas zmiana, wpłynie na zdecydowane zmniejszenie obciążeń administracyjnych, służyć będzie legalnemu i bezpiecznemu użytkowaniu pojazdów w ruchu drogowym przy wykorzystaniu Rejestracji Profesjonalnej, oraz zdecydowanie zwiększy zainteresowanie tą formą rejestracji czasowej firm zajmujących się samochodami używanymi co przełoży się na zwiększenie dochodów powiatów.

Dlatego zwracamy się z prośbą o przeanalizowanie naszych propozycji i przyjęcie zaproponowanych zmian.

W załączniku przesyłamy również projekt ustawy z naniesionymi przez nas poprawkami, zaznaczonymi wytłuszczonym drukiem.

v-ce Prezes Zarządu

Maciej Szymajda