

ZAŁĄCZNIK I

CZEŚĆ I ŚWIADECTWA REJESTRACJI [1]

I. Całkowite wymiary świadectwa rejestracji nie mogą być większe niż format A4 (210 × 297 mm) lub okładka formatu A4.

II. Papier użyty do wykonania części I świadectwa rejestracji zostaje wykonany w sposób zabezpieczający przed fałszerstwem poprzez użycie co najmniej dwóch z poniższych technik:

- grafiki,
- znaku wodnego,
- włókien fluorescencyjnych, lub
- znaków fluorescencyjnych.

III. Część I świadectwa rejestracji może składać się z kilku stron. Państwa Członkowskie ustalają ilość stron zgodnie z informacją zawartą w dokumencie i jego planie.

IV. Strona pierwsza części I świadectwa rejestracji zawiera:

- nazwę Państwa Członkowskiego wydającego część I świadectwa rejestracji,
- symbol odróżniający Państwa Członkowskiego wydającego część I świadectwa rejestracji, mianowicie:

B Belgia
DK Dania
D Niemcy
GR Grecja
E Hiszpania
F Francja
IRL Irlandia
I Włochy
L Luksemburg
NL Niderlandy
A Austria
P Portugalia
FIN Finlandia
S Szwecja

UK Zjednoczone Królestwo,

- nazwę właściwych organów,
- wyrazy "część I Świadectwa Rejestracji" lub, jeśli świadectwo składa się tylko z jednej części, wyrazy "Świadectwo Rejestracji", wydrukowane dużą czcionką w języku lub językach urzędowych Państw Członkowskich wydających świadectwo rejestracji; znajdują się one również, odpowiednio dalej, wydrukowane małą czcionką w innych językach Wspólnoty Europejskiej,
- wyrazy "Wspólnota Europejska", wydrukowane w języku lub językach urzędowych Państwa Członkowskiego wydającego część I świadectwa rejestracji,
- numer dokumentu.

V. Część I świadectwa rejestracji zawiera również następujące dane, poprzedzone przez odpowiednie zharmonizowane kody wspólnotowe:

(A) numer rejestracyjny

(B) data pierwszej rejestracji pojazdu

(C) dane osobowe

(C.1) posiadacz świadectwa rejestracji:

(C.1.1) nazwisko lub nazwa firmy

(C.1.2) inna nazwa(-y) lub inicjał(-y) (gdzie właściwe)

(C.1.3) adres w Państwie Członkowskim rejestracji w dniu wydania dokumentu

(C.4) W przypadku gdy dane szczegółowe wymienione w VI, kod C.2 nie są zawarte w świadectwie rejestracji, odniesienie do faktu, że posiadacz świadectwa rejestracji:

a) jest właścicielem pojazdu

b) nie jest właścicielem pojazdu

c) nie jest określony w świadectwie rejestracji jako właściciel pojazdu

(D) pojazd:

(D.1) marka

(D.2) typ

- model (jeżeli dostępne)

- wersja (jeżeli dostępne)

(D.3) nazwa(-y) handlowa

(E) numer identyfikacyjny pojazdu

(F) masa:

(F.1) maksymalna dopuszczalna technicznie rzeczywista masa całkowita, z wyjątkiem motocykli

(G) masa pojazdu w ruchu z nadwoziem i urządzeniem sprzęgającym w przypadku pojazdu holowniczego w ruchu z każdej kategorii innej niż M1

(H) okres ważności, jeżeli nie jest nieograniczony

(I) data rejestracji, do której odnosi się świadectwo

(K) numer homologacji (jeżeli dostępne)

(P) silnik

(P.1) pojemność (w cm³)

(P.2) moc maksymalna netto (w kW) (jeżeli dostępne)

(P.3) rodzaj paliwa lub źródło mocy

(Q) stosunek moc/masa (w kW/kg) (tylko w motocyklach)

(S) ilość miejsc

(S.1) ilość miejsc, łącznie z miejscem kierowcy

(S.2) ilość miejsc stojących, (gdzie właściwe)

VI. Część I świadectwa rejestracji może ponadto zawierać następujące dane, poprzedzone przez odpowiednie zharmonizowane kody wspólnotowe:

(C) dane osobowe

(C.2) właściciel pojazdu:

(C.2.1) nazwisko lub nazwa firmy

(C.2.2) inna nazwa(-y) lub inicjał(-y) (gdzie właściwe)

(C.2.3) adres w Państwie Członkowskim rejestracji w dniu wydania dokumentu

(C.3) osoba fizyczna lub prawna, która może użytkować pojazd na podstawie tytułu prawnego innego niż prawo własności

(C.3.1) nazwisko lub nazwa firmy

(C.3.2) inna nazwa(y) lub inicjały (gdzie właściwe)

(C.3.3) adres w Państwie Członkowskim rejestracji w dniu wydania dokumentu

(C.5), (C.6), (C.7), (C.8) w przypadku gdy zmiana w danych osobowych podanych w pkt V, kod C.1, pkt VI, kod C.2 i/lub pkt VI, kod C.3 nie powoduje wydania nowego świadectwa rejestracji, nowe dane osobowe odpowiadające tym punktom mogą zostać zawarte pod kodem (C.5), (C.6), (C.7) lub (C.8); zostają one przydzielone zgodnie z odniesieniami w pkt V, kod C.1, pkt VI, kod C.2, pkt VI, kod C.3 i pkt V, kod C.4.

(F) masa:

(F.2) maksymalna dopuszczalna rzeczywista masa całkowita pojazdu w ruchu w Państwie Członkowskim rejestracji

(F.3) maksymalna dopuszczalna rzeczywista masa całkowita całego pojazdu w ruchu w Państwie Członkowskim rejestracji

(J) kategoria pojazdu

(L) ilość osi

(M) rozstaw osi (w mm)

(N) w odniesieniu do pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3500 kg, rozdział technicznie dopuszczalnej maksymalnej rzeczywistej masy całkowitej między osiami:

(N.1) oś 1 (w kg)

(N.2) oś 2 (w kg), gdzie właściwe

(N.3) oś 3 (w kg), gdzie właściwe

(N.4) oś 4 (w kg), gdzie właściwe

(N.5) oś 5 (w kg), gdzie właściwe

(O) maksymalna technicznie dopuszczalna masa holownicza przyczepy:

(O.1) z hamulcem (w kg)

(O.2) bez hamulca (w kg)

(P) silnik:

(P.4) prędkość nominalna (w min⁻¹)

(P.5) numer identyfikacyjny silnika

(R) kolor pojazdu

(T) prędkość maksymalna (w km/h)

(U) poziom hałasu:

(U.1) podczas postoju (w dB (A))

(U.2) prędkość silnika (w min⁻¹)

(U.3) podczas jazdy (w dB (A))

(V) emisja spalin:

(V.1) CO (w g/km lub G/kWh)

(V.2) HC (w g/km lub g/kWh)

(V.3) NOx (w g/km lub g/kWh)

(V.4) HC + NOx (w g/km)

(V.5) dane szczegółowe w odniesieniu do Diesla (w g/km lub g/kWh)

(V.6) skorygowany współczynnik pochłaniania w odniesieniu do Diesla (w min⁻¹)

(V.7) CO₂ (w g/km)

(V.8) łączne zużycie benzyny (w L/100 km)

(V.9) wskazanie kategorii środowiskowej homologacji WE; odniesienie do wersji stosowanej na mocy dyrektywy 70/220/EWG [2] lub dyrektywy 88/77/EWG [3].

(W) pojemność zbiornika(ów) paliwa (w litrach)

VII. Państwo Członkowskie może dołączyć dodatkowe informacje (w części I świadectwa rejestracji), w szczególności może dodać między nawiasy do kodów identyfikacyjnych, jak ustanowiono w pkt V i VI, dodatkowe kody krajowe.

[1] Świadectwo składające się tylko z jednej części będzie oznaczone wyrazami "Świadectwo Rejestracji" i w tekście nie będzie odniesienia do "części I."

[2] Dyrektywa Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez spaliny z silników o zapłonie iskrowym pojazdów silnikowych (Dz.U. L 76 z 6.4.1970, str. 1.), dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 96/69/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 282 z 1.11.1996, str. 64).

[3] Dyrektywa Rady 88/77/EWG z dnia 3 grudnia 1987 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte przeciwko emisji zanieczyszczeń gazowych z silników Diesla stosowanych w pojazdach (Dz.U. L 36 z 9.2.1988, str. 33). Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 96/1/WE (Dz.U. L 40 z 17.2.1996, str. 1).