

Warszawa, 13.01.2021 roku

Sz. P. Rafał Weber
Minister InfrastrukturyE-mail: sekretariatRWeber@mi.gov.pl

SK/01/01/2021

Szanowny Panie Ministrze,

W imieniu branży motoryzacyjnej oraz milionów polskich obywateli zwracamy się do Pana z prośbą o pilną pomoc.

Między innymi w związku z panującą od prawie roku pandemią COVID-19 Wydziały Komunikacji już do tej pory były mocno „zakorkowane” i nie były w stanie sprawnie obsłużyć wszystkich osób pomimo obowiązującego 6 razy dłuższego czasu na zarejestrowanie pojazdów sprowadzonych z Unii Europejskiej. W związku z tym, że od 1 stycznia 2021 roku wróciliśmy do 30 dniowego terminu, w każdym miesiącu do Wydziałów Komunikacji trafi kilka razy więcej pojazdów niż w 2020 roku. Już dziś w wielu miejscach w kraju okres oczekiwania na wizytę w celu zarejestrowania pojazdu jest znacznie dłuższy niż 30 dni, co oczywiście wiąże się z tym, że **obywatele nie ze swojej winy będą karani za nieterminowe wykonanie obowiązku ustawowego**. W związku z tym, że oprócz sprowadzanych na bieżąco do naszego kraju pojazdów Wydziały Komunikacji będą musiały zarejestrować również samochody z 2020 roku skumulowane przez wydłużony czas na zarejestrowanie, z każdym dniem bieżącego roku sytuacja będzie się jeszcze pogarszać.

Żeby sprawdzić skalę problemu przeprowadziliśmy badanie na temat działania Wydziałów Komunikacji. Poprosiliśmy członków naszego stowarzyszenia o odpowiedź na pytania jak długo trzeba czekać w kolejce na zarejestrowanie pojazdu w ich Wydziale Komunikacji oraz w jaki sposób funkcjonują urzędy. Z odpowiedzi wynika, że w zdecydowanej większości powiatów właściciele pojazdów mają bardzo duże problemy z rejestracją. **Czas oczekiwania na zarejestrowanie pojazdu wynosi nawet 60 dni**. Często wyznaczane terminy są dłuższe niż ustawowe 30 dni. W wielu miejscach w kraju podczas jednej wizyty można zarejestrować tylko jeden pojazd co w przypadku firm zajmujących się zawodowo obrotem pojazdami całkowicie paraliżuje możliwość prowadzenia działalności.

Żeby zarejestrować samochód trzeba stać w kolejce od godzin nocnych lub rejestrować się elektronicznie zaraz po zmianie daty o północy na termin za 14 lub nawet 30 dni. Właściciel firm importujących średnio 20 samochodów miesięcznie muszą odbyć 20 wizyt w celu rejestracji sprowadzonych pojazdów oraz kolejne 20 w celu odbioru dowodu stałego wraz z kartą pojazdu. Rejestracja pojazdów wymaga ogromnych nakładów czasowych oraz

finansowych (często dojazd 20-30 km do wydziału komunikacji), których nie są w stanie ponieść. Oprócz kosztów powstaje absurd kiedy rejestrujemy auto, które np. tydzień po rejestracji zostaje sprzedane do innego województwa i nowe tablice lądują w koszu. Alternatywą są firmy zajmujące się rejestracją pojazdów, które za dodatkową opłatą rejestrują pojazdy szybciej. **Generalnie sytuację można określić jako bardzo złą.** Szczegółowe odpowiedzi oraz wyniki naszego badania znajdzie Pan w załączonym raporcie.

W związku z tym prosimy o pomoc i proponujemy dwa możliwe rozwiązania. Pierwsze jest doraźnym „gaszeniem pożaru”, drugie długo-planowe naszym zdaniem dużo lepsze, rozwiązujące problem.

Rozwiązaniem doraźnym jest ponowne wydłużenie terminu na zarejestrowanie pojazdów sprowadzonych z Unii Europejskiej do 180 dni. Pozwoli to tymczasowo rozładować kolejki w Wydziałach Komunikacji, ale po powrocie do standardowego 30 dniowego terminu temat powróci skumulowany i Rząd kolejny raz będzie miał się nim zajmować. Poza tym w trakcie obowiązywania tego terminu Komisja Europejska nie będzie widziała przepływu pojazdów w Unii Europejskiej, a między innymi to było powodem wprowadzenia sankcji karnych za nierejestrowanie pojazdów sprowadzonych z UE.

Uważamy, że dużo lepszym rozwiązaniem będzie zamienienie obowiązku rejestracji pojazdów sprowadzonych z UE na obowiązek zgłoszenia nabycia i zbycia. W ten sposób wyeliminowana zostanie konieczność umawiania się na wizyty i fizycznego odwiedzania Wydziałów Komunikacji, ponieważ obowiązek będzie można wypełnić bezpiecznie przez stronę www.gov.pl. Pozwoli to ograniczyć ilość kontaktów międzyludzkich i rozprzestrzenianie się COVID-19 oraz uchroni obywateli przed płaceniem kar za coś na co nie mają wpływu.

Takie rozwiązanie będzie również zgodne z oczekiwaniem Komisji Europejskiej ponieważ każda zmiana właściciela pojazdu będzie zarejestrowana w Polskiej Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Dzięki niemu obywatele zaoszczędzą wiele czasu, nerwów i pieniędzy wydawanych na rejestrację za pośrednictwem firm żerujących na trudnej sytuacji. Firmy zajmujące się obrotem pojazdami będą mogły efektywniej pracować co przełoży się na większe przychody budżetu państwa.

Zmiana ta zostanie bardzo dobrze przyjęta przez kilkadziesiąt tysięcy firm zajmujących się handlem samochodami używanymi i nowymi oraz przez miliony obywateli naszego kraju.

Niżej przedstawiamy propozycję zmian legislacyjnych umożliwiającą wdrożenie zaproponowanych przez nas rozwiązań problemu.

1. PROPOZYCJA (DORAŻNA): wydłużenie terminu na zarejestrowanie pojazdów sprowadzonych z Unii Europejskiej do 180 dni.

W ustawie z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw proponujemy wprowadzenie następujących zmian:

1. Art. 31i otrzymuje brzmienie:

„Art. 31i. 1. W okresie od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw **do dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego i stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19.:**

1. wydłuża się do 180 dni terminy określone w art. 71 ust. 7 i art. 78 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
2. art. 140mb ustawy, o której mowa w pkt 1, stosuje się z uwzględnieniem terminu określonego w pkt 1.

2. Przepisy ust. 1 stosuje się:

1. do pojazdu, niebędącego nowym pojazdem, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej nie później niż 30 dni przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw;
2. do pojazdu zarejestrowanego nabytego lub zbytego nie później niż 30 dni przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-

19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw.”

2. ROZWIĄZANIE DŁUGO-PLANOWE: Zmiana obowiązku rejestracji pojazdów sprowadzonych z UE na obowiązek zgłoszenia nabycia i zbycia

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym proponujemy wprowadzenie następujących zmian:

1. 1. Uchyła się Art. 71 ust. 7.
2. W Art. 78. po ustępie 2 dodaje się ustęp 2a w brzmieniu:
„Art. 78. 2a Właściciel pojazdu, niebędącego nowym pojazdem, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej jest obowiązany zawiadomić starostę o jego nabyciu lub zbyciu w terminie nieprzekraczającym 30 dni; „
3. Art. 140mb otrzymuje brzmienie:
"Art. 140mb. Kto:
 - 1) wbrew przepisowi Art. 78 ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - 2) wbrew przepisowi Art. 78 ust. 2a nie zawiadamia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej,– podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 do 1000 zł."

Szanując Pański czas w tym trudnym dla nas wszystkich okresie staraliśmy się możliwie najkrócej opisać problem. Prosimy o wzięcie pod uwagę naszego stanowiska. W imieniu Stowarzyszenia Komisów.pl deklaruję chęć merytorycznej współpracy i pomoc w pracach nad nowymi rozwiązaniami.

W załączniku przesyłamy raport z naszego badania, który przedstawia aktualny stan w Wydziałach Komunikacji.

Z poważaniem
Maciej Szymajda
Maciej Szymajda