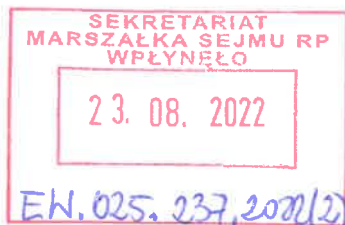




MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2022 r.

Znak sprawy: DTD-3.054.2.2022



**Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na pismo nr BKSP.025.53.5.2022 z dnia 6 lipca 2022 r., przekazujące „Uzasadnienie wniosku Komisji do Spraw Petycji z dnia 10 maja 2022 r. w sprawie zwrócenia odpowiedzi na dezyderat nr 215”, przedstawiam poniższe informacje, które stanowią uzupełnienie odpowiedzi Ministra Infrastruktury (pismo nr DTD-3.054.2.2022 z dnia 31 marca 2022 r.) na dezyderat nr 215.

Uwzględniając przepisy dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów oraz wdrażając ją przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) oceniam, iż rejestracja pojazdów sprowadzonych z państw członkowskich do Polski, w tym pojazdów sprowadzonych w celach handlowych, jest konieczna. Poprzez rejestrację należy rozumieć nadanie pojazdowi numer rejestracyjny i wydanie dla niego dowodu rejestracyjnego.

Ponownie pragnę zwrócić uwagę, iż państwa członkowskie, w tym Polska, mają obowiązek wymiany informacji prowadzonej za pośrednictwem stosownych punktów kontaktowych o rejestracji na ich terytorium pojazdu sprowadzonego z innego państwa członkowskiego. Podkreślam również, że argumenty podniesione w trakcie dyskusji parlamentarnej nad rządowym projektem ustawy o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Sejm VIII kadencji, druk sejmowy nr 3495) są nadal aktualne i przemawiają przeciw przyjęciu rozwiązania całkowicie zwalniającego podmioty prowadzące działalność gospodarczą polegającą na sprowadzaniu używanych pojazdów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej do Polski z obowiązku rejestracji tych pojazdów w Polsce i zastąpieniu tego obowiązku obowiązkiem jedynie zgłoszenia nabycia. Zgłoszenie nabycia pojazdu, który jest zarejestrowany w innym państwie UE, nie oznacza, że pojazd znajdzie się w polskim systemie dopuszczania pojazdów do ruchu, w systemie przeprowadzania badań technicznych pojazdów i nie gwarantuje, że pojazdy takie zostaną ostatecznie zarejestrowane i że nie staną się np. przedmiotem nielegalnego obrotu częściami albo nielegalnego wycofywania z eksploatacji.

Ministerstwo Infrastruktury, w związku z wnioskami organów rejestrujących o doprecyzowanie przepisów dotyczących nakładania kar pieniężnych za niedopełnienie obowiązków wynikających z art. 71 ust. 7 i art. 78 ust. 2 pkt 1 ustawa – Prawo o ruchu drogowym, bierze pod uwagę podjęcie prac legislacyjnych w tym zakresie. Zmiany te skoncentrowane będą przede wszystkim na doprecyzowaniu ww. obowiązków i usprawnieniu prowadzonych przez organy rejestrujące postępowań o nałożenie kary pieniężnej za ich niedopełnienie oraz wskazanie organu właściwego do przyjęcia zawiadomienia o zbyciu lub nabyciu pojazdu. Wówczas możliwe będzie również pochylenie się nad postulatami przedsiębiorców zajmujących się sprowadzaniem używanych pojazdów z innych państw członkowskich UE w celu ich sprzedaży na terenie kraju. Jednak postulat zrezygnowania z obowiązku rejestracji pojazdów sprowadzonych z UE, nawet tylko wobec ww. przedsiębiorców, w zamian za wprowadzenie obowiązku zgłoszenia nabycia takiego pojazdu, nie jest w mojej ocenie słuszny i Minister Infrastruktury nie planuje takiej zmiany przepisów. W przyszłych pracach legislacyjnych można będzie wziąć pod ewentualną rozważenie kwestię wydłużenia terminu na rejestrację pojazdów sprowadzonych z UE przez ww. przedsiębiorców, aby mieli oni więcej czasu na sprzedaż pojazdu bez konieczności ponoszenia kosztów związanych z rejestracją pojazdu i dopełniania z tym związanych formalności.

Odnosząc się do przedstawionego w przedostatnim akapicie zdania Komisji Petycji w brzmieniu: „Zdaniem Komisji nie powinno się obojętnie traktować sytuacji, w której zakupiony samochód przez kilka tygodni nie może poruszać się po drogach, dlatego że zachodzą przeszkody w dokonaniu formalności przy rejestracji (w tym czasie nabywca ponosi koszty), czy faktu, że nie ma np. możliwości sprzedania pojazdu z pozwoleniem czasowym, co w sposób nieuzasadniony wydłuża procedury.”, wyjaśniam, że nie ma przepisu, który zakazywałby zbycia przez właściciela (w tym również przedsiębiorcę zajmującego się obrotem pojazdami) pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej przed upływem 30 dni od jego sprowadzenia, nawet jeżeli nie jest on jeszcze zarejestrowany na terytorium RP. Nie ma również przepisów, które zakazywałyby sprzedaży pojazdu, który został zarejestrowany czasowo i dla którego wydano pozwolenie czasowe.

Wyjaśniam w tym kontekście, że czasowa rejestracja pojazdu jest dokonywana przez starostę właściwego ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) właściciela pojazdu w ściśle wymienionych w ustawie sytuacjach (art. 74 ust. 2) oraz na okres czasu wskazany w art. 74 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stosownie do art. 74 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym czasowa rejestracja pojazdu dokonywana jest z urzędu, po złożeniu wniosku o rejestrację pojazdu, co daje czas organowi rejestrującemu na złożenie zamówienia na wykonanie spersonalizowanego dowodu rejestracyjnego u wytwórcy, a dodatkowo, w razie konieczności, na przeprowadzenie postępowania wyjaśniającego dotyczącego własności pojazdu i jego cech identyfikacyjnych. Właściciel pojazdu natomiast ma możliwość w tym okresie na korzystanie z pojazdu, który jest dopuszczony do ruchu. Ta procedura ma zastosowanie przy każdej rejestracji pojazdu, nie tylko w przypadku rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium UE.

Należy podkreślić, że takie rozwiązanie prawne nie narusza prawa właściciela do swobodnego dysponowania pojazdem, w tym również jego sprzedaży. Należy jedynie uwzględnić, że zgodnie z art. 78 ust. 1 ww. ustawy w razie przeniesienia na inną osobę własności pojazdu zarejestrowanego dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi dowód rejestracyjny i kartę pojazdu, jeżeli była wydana. Właściciel pojazdu, który zdecydował się na jego sprzedaż, a posiada jedynie pozwolenie czasowe, powinien wcześniej odebrać dowód rejestracyjny w organie rejestrującym. Obowiązek określony w art. 78 ust. 1 ww. ustawy ma na celu ochronę praw nabywcy, który otrzymując dowód rejestracyjny od zbywcy, zna sytuację prawną pojazdu.

Zaznaczenia wymaga jednak, że pomimo, iż pozwolenie czasowe wydawane jest na okres 30 dni, to wyprodukowanie dowodu rejestracyjnego trwa do 7 dni. Jeżeli więc przedłożone wraz z wnioskiem o rejestrację dokumenty są kompletne i nie zachodzi konieczność prowadzenia postępowania wyjaśniającego, co ma miejsce w większości sytuacji, właściciel pojazdu może już po tym okresie odebrać dowód rejestracyjny.

Przedstawiając powyższe, nie można uznać istniejących rozwiązań w zakresie czasowej rejestracji za barierę w handlu pojazdami używanymi ani jako argument za wyłączeniem przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami z funkcjonującego od 2004 r. obowiązku rejestracji pojazdów sprowadzonych do Polski z państw członkowskich UE.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu